

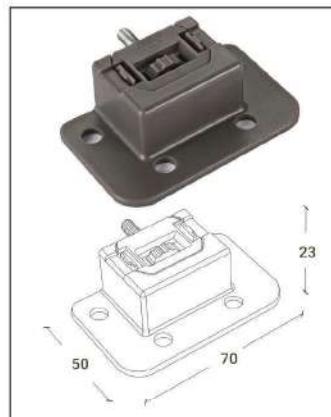
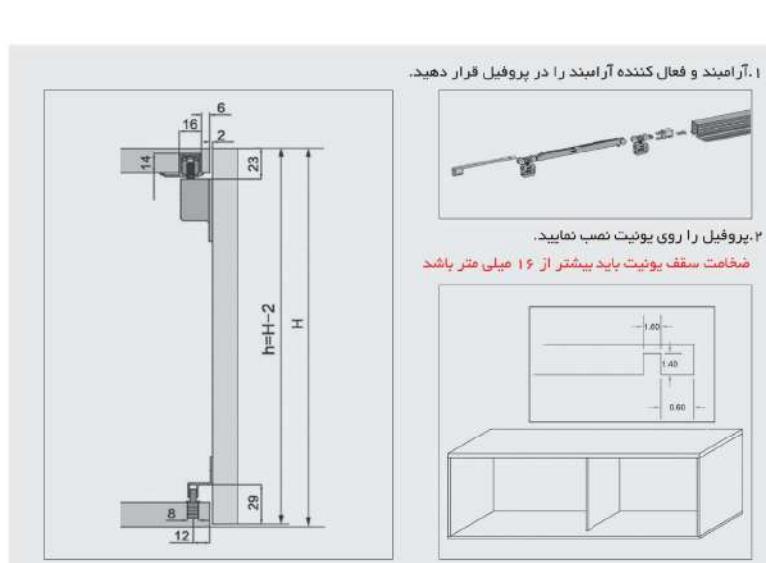
درب ریلی / یک طرف آزمبند SL-H

|      |        |                                 |
|------|--------|---------------------------------|
| K019 | SL-H 1 | خطی مخفی تک درب جهت درب های جوی |
|------|--------|---------------------------------|

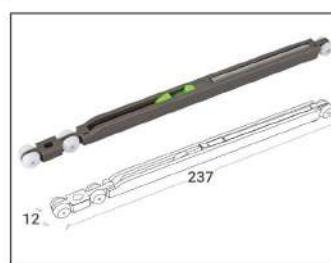
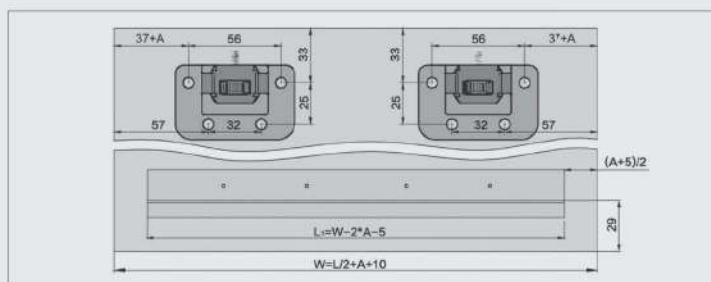


| کد   | محصول                              | تعداد  | عکس |
|------|------------------------------------|--------|-----|
| K813 | مکانیزم قرقره و متعلقات            | 1 ست   |     |
| K814 | پروفیل بالا ۲۴۰ سانتی متر          | 1 شاخه |     |
| K815 | پروفیل برآکت پشت درب ۱۲۰ سانتی متر | 1 شاخه |     |

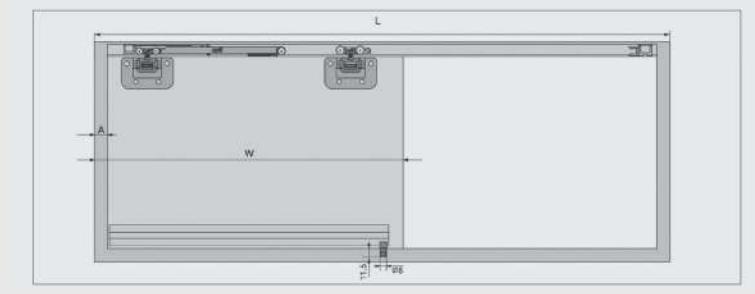
| آزمبند | وضعیت درب      | قابلیت کات تو سایز | وزن هر درب | فناخت درب | تعداد درب  | عرض هر درب | سری  | کد کا |
|--------|----------------|--------------------|------------|-----------|------------|------------|------|-------|
| دارد   | روکار - نروکار | دارد               | 15 Kg      | 16-22mm   | تک درب خطی | 400-1200mm | SLH1 | K019  |



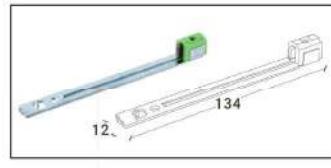
۳. مطابق تصویر زیر قرقره ها و پروفیل برآکت پشت درب را در محل تعیین شده نصب نمایید.



۴. هدایت کننده را در مرکز یونیت نصب نمایید. سپس درب ها را به روی یونیت نصب نمایید و ریگلز نمایید.



| ارتفاع درب                | عرض درب  |
|---------------------------|--|
| ۲ میلی متر - ارتفاع یونیت | ۱۰ میلی متر + ضخامت ورق یونیت + (۱۰/عرض یونیت) |



| نقاط قابل توجه :  |
|---|
| ۱- درب های داخلی نسبت به هم آرمبند دارند و به هم پرسورد نمی کنند. |
| ۲- درب بیرونی به دو طرف حرکت می کند.                              |
| ۳- قابل اجرا برای درب هایی به ضخامت ۱۶ تا ۲۲ میلی متر             |
| ۴- حداقل وزن درب ۱۵ کیلوگرم                                       |
| ۵- حرکت خلی درب   |
| ۶- دارای آرمبند نرم و بی صدا                                      |
| ۷- نصب آسان مکانیزم به همراه فیلام آموزشی                         |
| ۸- میتواند مکانیزم سکایریز و هدایت کننده (مکانیزم سنتی)           |

